



Brancherichtlijn

Vrijstelling van bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ten behoeve van chauffeurs van bewindspersonen.

2019

1. Inleiding

Deze brancherichtlijn is opgesteld om de Haagse ministeries in hun rol van werkgever een handreiking te bieden bij het op verantwoorde wijze toepassen van de regelgeving inzake het gebruik van de vrijstelling van bepalingen uit het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) ten behoeve van de chauffeurs van bewindspersonen. Daarnaast geeft de brancherichtlijn helderheid over de toepassing van deze vrijstelling en de daaraan gekoppelde verantwoordelijkheden en gedragsregels voor de chauffeurs die deze vrijstelling willen gebruiken. Voor de chauffeurs is de inhoud van deze brancherichtlijn verplichtend en dienen zij in overeenstemming hiermee te handelen.

Deze brancherichtlijn is uitsluitend van toepassing op de bij de ministeries in gebruik zijnde dienstvoertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van bewindspersonen.

Het doel van de vrijstelling is de chauffeur de middelen te bieden om met de dienstauto zo dicht mogelijk bij de plaats te komen waar de bewindspersoon werkzaamheden moet verrichten en de auto in de nabijheid van de bewindspersoon te kunnen parkeren ter vergroting van de veiligheid van die bewindspersoon.

De vrijstelling RVV 1990 biedt geen garantie dat de chauffeur niet wordt bekeurd bij het overtreden van verkeersregels waarvoor een vrijstelling is verleend. Wel kan het ministerie op basis van de vrijstelling in bezwaar gaan als er is vastgesteld dat de chauffeur terecht gebruik heeft gemaakt van de vrijstelling.

De chauffeur blijft steeds strafrechtelijk verantwoordelijk voor zijn eigen beslissingen en rijgedrag. Het gebruik van de vrijstelling RVV 1990 rechtvaardigt niet dat het overige verkeer in gevaar wordt of kan worden gebracht of onnodig wordt gehinderd (artikel 5 Wegenverkeerswet 1994).

Het Openbaar Ministerie kan tot strafrechtelijke vervolging overgaan wanneer de chauffeur gezien de gegeven situatie een ontoelaatbare mate van gevaar heeft doen ontstaan en er sprake is van een ernstige overtreding van de wegenverkeerswet.

2. Toepassingsbereik

De brancherichtlijn is van toepassing op chauffeurs van dienstvoertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van bewindspersonen, en die in de uitoefening van hun functie toestemming hebben van hun ministerie voor het gebruik van de vrijstelling RVV 1990.

De brancherichtlijn is mede van toepassing op chauffeurs, die in het kader van opleidingen of onderhoudstrainingen worden getraind op het rijden en gebruiken van deze vrijstelling. Tevens is de brancherichtlijn van toepassing op de politie rijinstructeurs en de instructeurs van de daartoe aangewezen andere partijen namens deze, tijdens het opleiden van de chauffeurs bewindspersonen. Zowel de chauffeurs als de instructeurs worden in de hiernavolgende gedragscode aangehaald als "chauffeur bewindspersonen" dan wel "de chauffeur".

3. Gedragscode chauffeur bewindspersonen

Algemeen

Het afwijken van algemeen geldende verkeersregels en gedragsnormen gebeurt restrictief en alleen indien daartoe voldoende noodzaak bestaat. Hierbij maakt de chauffeur een afweging tussen te nemen risico en het beoogde doel.

De chauffeur dient zich bewust te zijn van zijn bijzondere positie en verantwoordelijkheden. De chauffeur moet zich rekenschap geven van de mogelijkheid dat andere weggebruikers hem niet horen en/of zien, dan wel zijn richting en/of snelheid niet goed kunnen inschatten. Dit betekent dat er rekening gehouden dient te worden met onvoorziene of onberekenbare reacties van andere weggebruikers. Het algehele rijgedrag van de chauffeur dient beheerst te zijn.

Vrijstellingen

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) c.q. het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) zijn onverkort van kracht voor de chauffeurs bewindspersonen met uitzondering van de onderstaande artikelen uit het RVV 1990 (in de bijlage zijn de hieronder genoemde verkeersborden gevisualiseerd).

Vrijstelling verbod parkeren

De chauffeur bewindspersonen mag zijn dienstvoertuig parkeren op plaatsen waar een parkeerverbod met de verkeersborden in onderstaande artikelen genoemd is aangegeven.

Art. 62 teken E1, E1-ZB, E7

Art. 24 lid 1 (sub e en f)

Er mag niet op vrije bus- en trambanen worden geparkeerd.

Vrijstelling verbod stil te staan

De chauffeur bewindspersonen mag met zijn dienstvoertuig stilstaan op plaatsen waar een stopverbod met de verkeersborden in onderstaande artikelen genoemd is aangegeven.

Art. 62 teken E2

Art. 23 lid 1 b-c-f-g

Art. 43 lid 3 (enkel vrijstelling om stil te staan op de vluchtstrook en niet om geheel gebruik te maken van de vluchtstrook).

Vrijstelling verbod gebruik trottoir, voetpad, fietspad en fietsstrook

De chauffeur bewindspersonen mag met zijn dienstvoertuig gebruik maken van trottoir, voetpad, fietspad en fietsstrook waar dit met de verkeersborden in onderstaande artikelen verboden is.

Art. 62 teken G7, G11, G12a

Art 10 lid 1 en 2

In een voetgangersgebied of op trottoirs mag slechts stapvoets worden gereden.

Vrijstelling geslotenverklaring

De chauffeur bewindspersonen mag met zijn dienstvoertuig voorbijgaan aan een geslotenverklaring aangegeven met verkeersbord C2 indien dit noodzakelijk is om de plaats te kunnen bereiken waar de bewindspersoon werkzaamheden moet verrichten.

Vrijstelling van het verbod op gebruik bus-en trambanen

De chauffeur bewindspersonen mag met zijn dienstvoertuig gebruik maken van voor het openbaar vervoer en vrachtverkeer gereserveerde rijstroken indien dit noodzakelijk is om de plaats te bereiken waar de bewindspersoon werkzaamheden moet verrichten waar dit op grond van onderstaand artikel verboden is.

Art. 81 teken F13, F15, F17, F19, F21, dan wel wanneer de tekst "Bus" of "Lijnbus" op de rijbaan is aangebracht.

De chauffeur dient bedacht te zijn op de mogelijke aanwezigheid van een bussluis.

Ontheffingsvoorschriften

- De chauffeur mag bij het gebruik van de ontheffing de omgeving en de overige verkeersdeelnemers niet op enigerlei wijze hinderen en/of in gevaar brengen; Als het gebruik van de ontheffing voor de werkzaamheden niet strikt noodzakelijk is, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van reguliere beschikbare (betaald) parkeerplaatsen, dan is de ontheffing niet van kracht.
- De ontheffing is verleend op het kenteken van de dienstauto en is niet overdraagbaar
- De ontheffing wordt op eerste vordering van een politieambtenaar of de daartoe bevoegde toezichthouders ter inzage gegeven.
- De chauffeur dient zowel de originele ontheffing met de daarbij behorende voorwaarden als de verklaring in zijn bezit te hebben (fotokopieën of andere afdrukken zijn niet toegestaan).
- De verklaring en de ontheffing dienen duidelijk zichtbaar te zijn achter de voorruit wanneer van de ontheffing gebruik wordt gemaakt en de chauffeur niet bij zijn dienstauto is.

4. Vaardigheden chauffeur bewindspersonen

De chauffeurs bewindspersonen die mogelijk gebruik moeten maken van de vrijstelling RVV 1990, dienen opgeleid en getraind te zijn in de uitvoering van de specifieke rijtaak, o.a. in branchegerichte rijvaardigheden. Deze branchegerichte rijvaardigheden maken deel uit van de specialistische rijopleiding vrijstelling RVV 1990 voor chauffeurs bewindspersonen', die met goed gevolg moet zijn afgelegd. Alle chauffeurs bewindspersonen die zijn belast met de uitvoerende taak en daarbij mogelijk gebruik moeten maken van hun vrijstelling RVV 1990 volgen, na hun specialistische rijopleiding, eenmaal in de 3 jaar een applicatietraining (specialistische rijopleiding vrijstelling RVV 1990) om hun beroepsvaardigheden op het gebied van het rijden met vrijstelling RVV 1990 te toetsen, op peil te brengen en actueel te houden. In de applicatietraining moeten minimaal de onderdelen uit de vastgestelde specialistische rijopleiding vrijstelling RVV 1990 zijn opgenomen.

Bijlage verkeersborden

E2



E1-ZB



E7



E1



G7



G11



G12a



C2



F13



F15



F17



F19



F21

